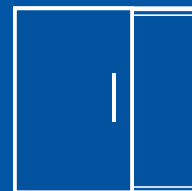


# Porte coulissante

## Pare-flamme 30 mn

PF50C



**L**es portes coulissantes pare-flammes PF50C constituent une importante famille de fermetures, essentiellement utilisées pour le recouvrement de parkings. Elles offrent une ouverture maximale de passage de 7,65 m jusqu'à 2,45 m de haut.

### CARACTERISTIQUES

#### Vantaux

- Un cadre rigide et 2 parements en tôle électrozinguée, assemblés par soudage sur chants.
- Vantaux pouvant se présenter en plusieurs panneaux à assembler par rivetage et vissage.
- Deux poignées encastrées de part et d'autre de chaque vantail pour manoeuvre manuelle.

#### Accrochage et guidage

- Rail profilé en acier galvanisé.
- Déplacement assuré par des galets à bille.
- Fixation par chevilles métalliques sur des équerres supports.
- Guidage en partie basse de la porte assurée par deux galets montés sur un support en acier fixé au sol.
- Butée d'arrêt.

#### Etanchéité

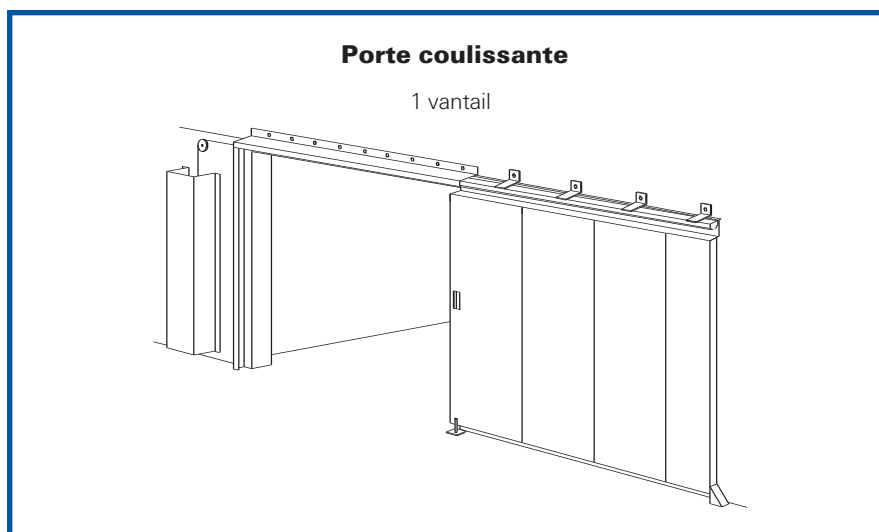
- Dispositif de chicanes constitué par deux éléments en acier profilé.
  - \* Une partie est fixée à la maçonnerie par des chevilles métalliques
  - \* Une partie est fixée sur le vantail.
- En position fermée, recouvrement du vantail ou des vantaux sur la maçonnerie de 50 mm en linteau et de 150 mm latéralement à l'avant et de 150 mm à 200 mm (suivant largeur) à l'arrière.
- Jeu au sol : 10 mm.

#### Destination

- Nos portes sont destinées au recouvrement de locaux : ce sont donc des fermetures d'intérieur. Elles doivent rester en position d'attente ouverte. Pour une

Référence de la porte	Classement		P.V. FEU	Dimensions de baie libre				Ep. vantail	Kg/m <sup>2</sup>	Remarque
	C.F	P-F		Largeur		Hauteur				
				mini	maxi	mini	maxi			
PF50C	0	30	93.35440	1200	7650	1700	2450	42,5	30	-

Cotes en mm



- installation extérieure ou pour une manoeuvre journalière, nous consulter.
- Parkings, immeubles, bureaux, hôtels, supermarchés...

### EQUIPEMENTS ET OPTIONS

#### Equipements standards

- Rail horizontal uniquement.
- Fermeture par contreponds de tirage.
- Déclencheur par fusible à 70°C.
- Commande manuelle.
- Système de synchronisation assurant la fermeture ou l'ouverture simultanée des deux vantaux à rencontre.

#### Options

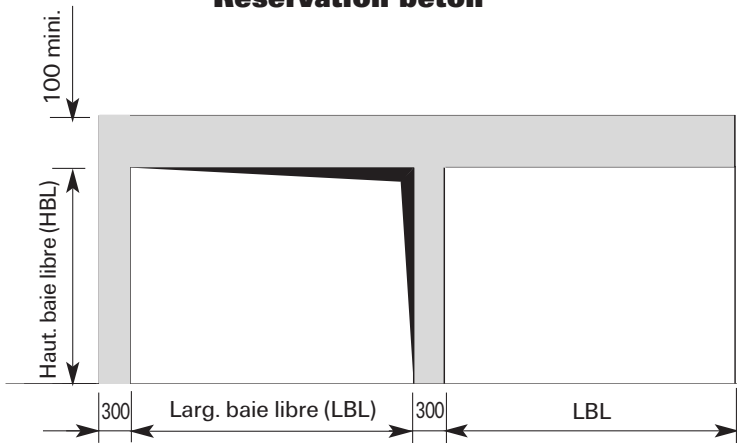
- Déclencheur électromagnétique à émission ou rupture de courant (consommation 3 watts maximum) venant compléter le déclenchement par fusible et la manoeuvre manuelle. Tension 24 - 48 volts continu 200 volts - 50 Hz - 20 daN.
- Contacts de signalisation de position.

- Doublage fusible.
- Habillage métallique du chemin de roulement, de la butée de réception ou de l'ensemble de la porte.
- Protection partielle ou toute hauteur (garde-corps)
- Serrure à appliquer en crochet.
- Ralentisseur de fin de course ou amortisseur\*.
- Détection autonome : coffret et détecteurs ...
- Possibilité 2 vantaux à rencontre avec PV.

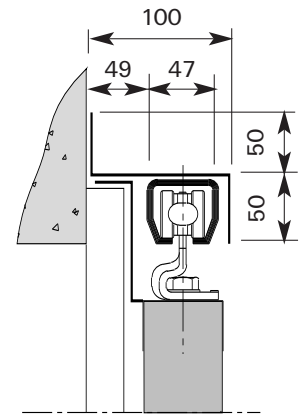
(\* suivant dimensions vantaux)

## RESERVATIONS ET ENCOMBREMENTS

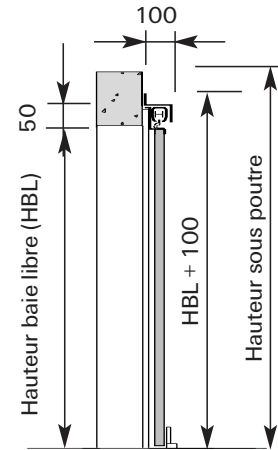
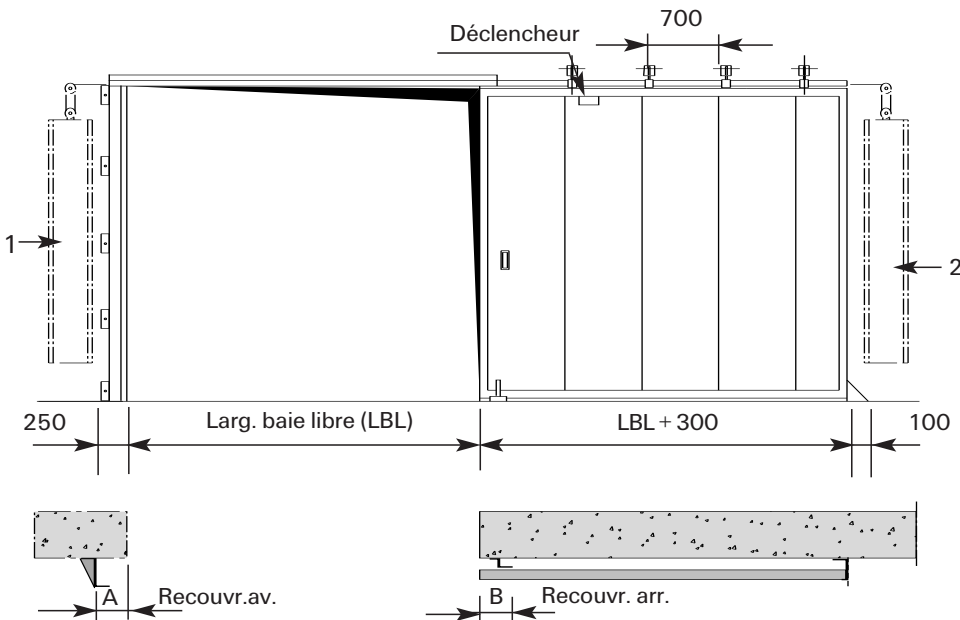
### Réservation béton



### Détail sur rail



### Encombrements



- 1 - Contrepoids côté butée de réception
  - 1 - Contrepoids côté butée de d'arrêt
- Recouvrements :
- A = 150
  - B = 150 à 200 mm
- suivant largeur vantail

### Sens de fermeture



## STOCKAGE

Pour conserver leurs caractéristiques, ces fermetures doivent être stockées à plat, avec intercalaires, dans des locaux à l'abri de l'humidité.

**Portafeu**  
FERMETURES COUPE-FEU

24, rue des Hautes-Rives  
BP 8206 Romilly-sur-Andelle  
27108 Val de Reuil  
Tél : (33) 02 32 68 37 37 - Fax : (33) 02 32 49 47 44  
Internet : <http://www.portafeu.fr>