

## Fermetures coupe-feu à Lyon St-Exupéry

### Portafeu à tire-d'aile

*Implantée à Bron en 2001, l'agence commerciale Rhône-Alpes de Portafeu s'est rapidement hissée au premier rang des spécialistes régionaux de la fermeture coupe-feu et de la porte spéciale. Elle doit notamment à la diversité des technologies maîtrisées et à l'étendue des gammes de produits, d'intervenir dans les secteurs les plus divers du tertiaire et de l'industrie, et compte aujourd'hui parmi les acteurs de tout premier plan qui participent à la protection coupe-feu des grands ouvrages régionaux.*

*Exemple parmi les plus récents : le compartimentage coupe-feu du nouveau parc P1 de l'aéroport de Lyon Saint-Exupéry, parking de 2 000 places sur 7 niveaux enterrés, dont le maître d'ouvrage, la SEM Lyon Parc Auto, a confié à la société S2P l'ensemble du lot serrurerie. Un lot dont une partie plus importante que prévue est revenue à Portafeu en raison des solutions optimales apportées par la société.*

Début 2006 – Coplan Ingénierie, responsable de l'étude du parc, consulte Portafeu. L'objectif : développer une solution technique permettant d'adapter les systèmes de porte coulissante aux poutres de béton qui sillonnent le plafond des 7 niveaux du parc. Une adaptation indispensable car, si l'architecture originale a bien été prévue pour des poutres planes, l'inclinaison de celles-ci ne permet pas la fixation directe des glissières devant supporter les portes coulissantes. Lesquelles exigent, en effet, une surface de fixation parfaitement rectiligne et horizontale. La solution retenue par le cabinet devra donc s'appliquer aux 42 portes coulissantes



du parking souterrain, à raison de 6 portes par niveau. A noter que toutes les portes coulissantes, éloignées de plus de 50 mètres d'une sortie piéton, sont prévues avec portillon intégré de 900 mm de large sur 2 000 de haut, afin de permettre, même en position fermée, le passage de personnes, comme l'exige la réglementation en vigueur.

#### **Un habillage incontournable**

L'étude remise par Portafeu propose un habillage métallique des poutres concernées, enveloppe qui permettra d'offrir une surface de fixation parfaitement adaptée aux exigences dimensionnelles et mécaniques des portes coulissantes.

La solution préconisée est adoptée. S'ensuit un appel d'offres, lancé le 3 juillet 2006, dont le cahier des charges reprend les lignes générales de la solution proposée. Portafeu participe à la compétition, mais le choix va se porter sur une entreprise de l'Est de la France, qui entreprend aussitôt les travaux. Celle-ci s'avérant défailante au bout de quelques mois, le maître d'ouvrage, soucieux de voir le chantier mené à bonne fin pour la réception prévue à la fin de l'année 2007, confie à l'issue d'une nouvelle consultation

à S2P – dont Portafeu est le fournisseur, la prestation globale incluant les 42 portes coulissantes et la production des habillages de poutres, sans que rien ne soit changé au schéma technique initial.

#### **Installation-éclair**

Mai 2007- La tenue des délais l'exigeant, S2P consulte à nouveau Portafeu. Cette dernière pourrait-elle également assurer la production et l'installation des 42 portes coulissantes du parking d'ici la fin de l'année ? Si plusieurs mois ont été perdus, une étroite coordination devrait permettre de surmonter ce handicap. D'autant que



les deux entreprises sont déjà rôdées aux contraintes imposées par ce type d'ouvrage. De plus, dans le cadre du lot serrurerie, S2P a précédemment chargé Portafeu de la réalisation de 120 portes battantes coupe-feu et/ou pare-flamme, destinées à la protection d'autres espaces du parc de stationnement : sas de sortie piétons et locaux techniques pour l'essentiel.

Lyon Parc Auto retiendra l'offre de S2P le 12 juillet 2007. Et Portafeu relèvera le défi. Adossée à des moyens importants, la société s'engage dans une mission qui exige rapidité, réactivité et souplesse. A commencer par un travail en horaires décalés afin de n'entraver ni la circulation, ni le stationnement sur les différents niveaux du parc progressivement ouverts au public.

De son côté, S2P gère au mieux la fourniture des habillages spéciaux, prenant au fil de l'eau les initiatives qui s'imposent : déplacement de réseaux de sprinkleurs au droit des poutres concernées, dans le respect des contraintes réglementaires, etc. Le bon emboîtement des travaux entre Portafeu, S2P et les autres prestataires aura permis de livrer l'installation pare-flamme en temps et en heure. « Pour éprouvante qu'elle fut, l'expérience aura été enrichissante » observe Frédéric Pesnel, responsable technico-commercial de l'agence lyonnaise de Portafeu. « Outre le challenge, toujours constructif, que représente le partage d'un enjeu commun, Portafeu aura contribué à conforter deux atouts historiques de la société : la pertinence des solutions techniques et sa capacité d'adaptation aux contraintes les

*plus spécifiques rencontrées sur le terrain.»* De son côté, Alain Lemay, Directeur des travaux de Lyon Parc Auto se souvient : « Comme tout maître d'ouvrage victime, en fin de chantier, de la défaillance d'une entreprise, nous aurions souhaité que les études ne prennent que quelques jours, que la fa-



*brication se fasse en temps masqué avec la pose, et que réglages et essais s'achèvent en avance sur le calendrier ! Mais la défaillance tardive de la première entreprise et la complexité de l'installation ont rendu la tâche plus difficile. En dépit de la forte pression alors exercée par Lyon Parc Auto, force est de constater, avec le recul, que le temps passé à préparer le chantier a permis une fabrication et une pose sans le moindre incident. Et que la motivation commune à S2P et à Portafeu, tant au niveau de l'encadrement*

*que des compagnons, aura permis d'ouvrir le parc dans les meilleurs délais malgré les fêtes de fin d'année. D'un mot, on peut dire que la qualité du travail réalisé par les deux entreprises a permis d'obtenir un ensemble homogène d'une qualité remarquable. »*

Le parc de stationnement a été officiellement inauguré le 4 février 2008. En surface, un hôtel de 250 chambres, en cours d'édification, viendra compléter la nouvelle capacité d'accueil de l'Aéroport de Lyon-St-Exupéry.

#### **Portafeu**

24, rue des Hautes Rives  
BP 8206 Romilly-sur-Andelle  
27108 Val de Reuil Cedex  
Tél : (33) 02 32 68 37 37  
Fax : (33) 02 32 49 47 44  
info-commercial@portafeu.fr

#### **Département Maintenance**

Les Espaces des Vergers - 13, rue des Tilleuls  
78960 Voisins-le-Bretonneux  
N°Azur : 0811 097 674  
Fax : 01 61 38 00 84

[www.portafeu.fr](http://www.portafeu.fr)

**Porta**feu  
FERMETURES COUPE-FEU